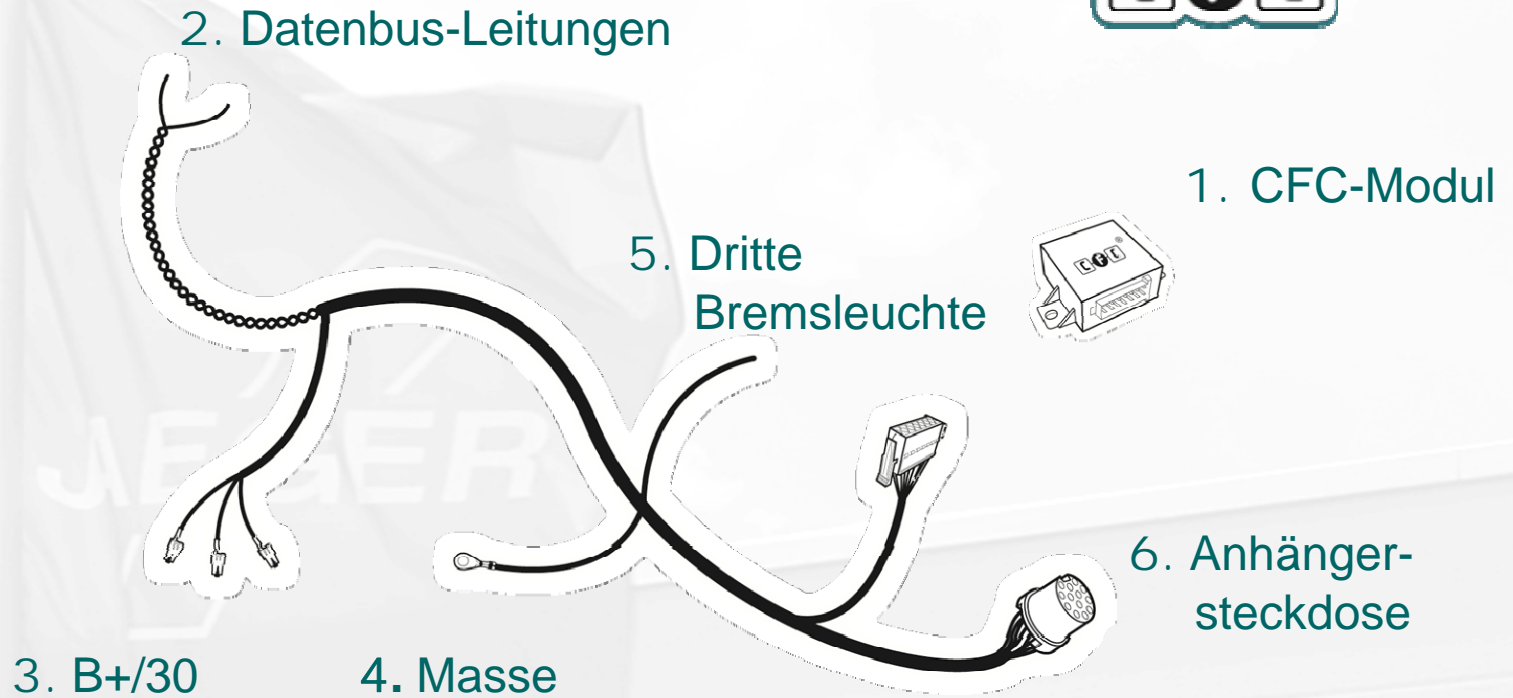
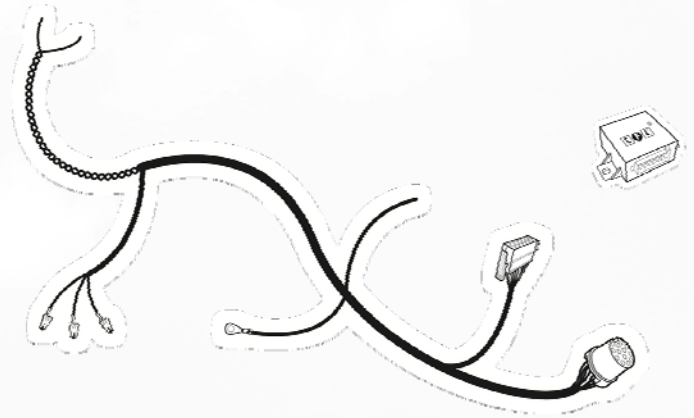
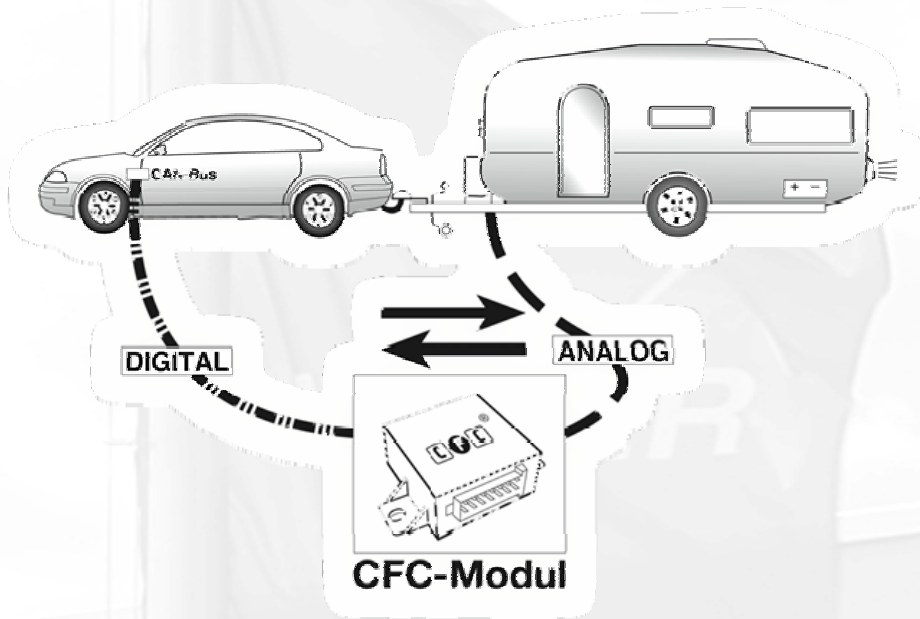


# Mechanischer Einbau

*6 Schritte / Grundprinzip*

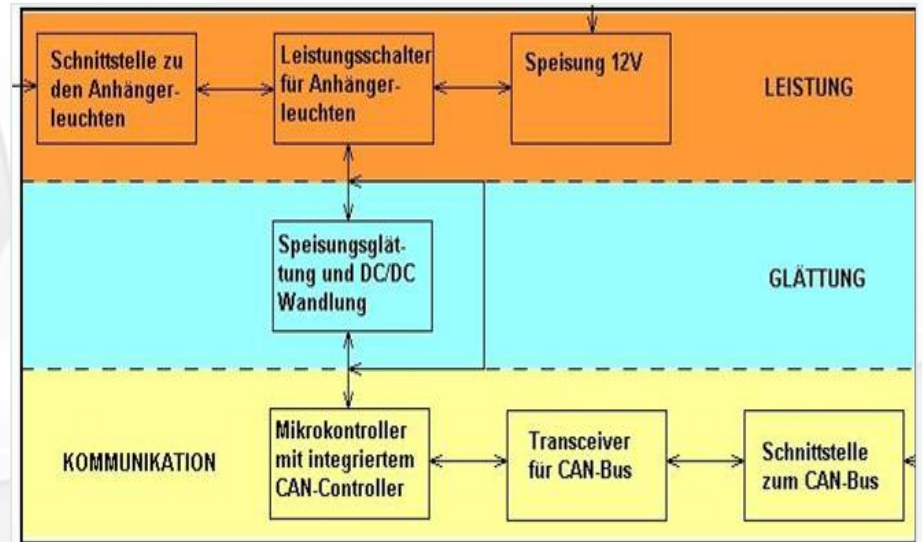
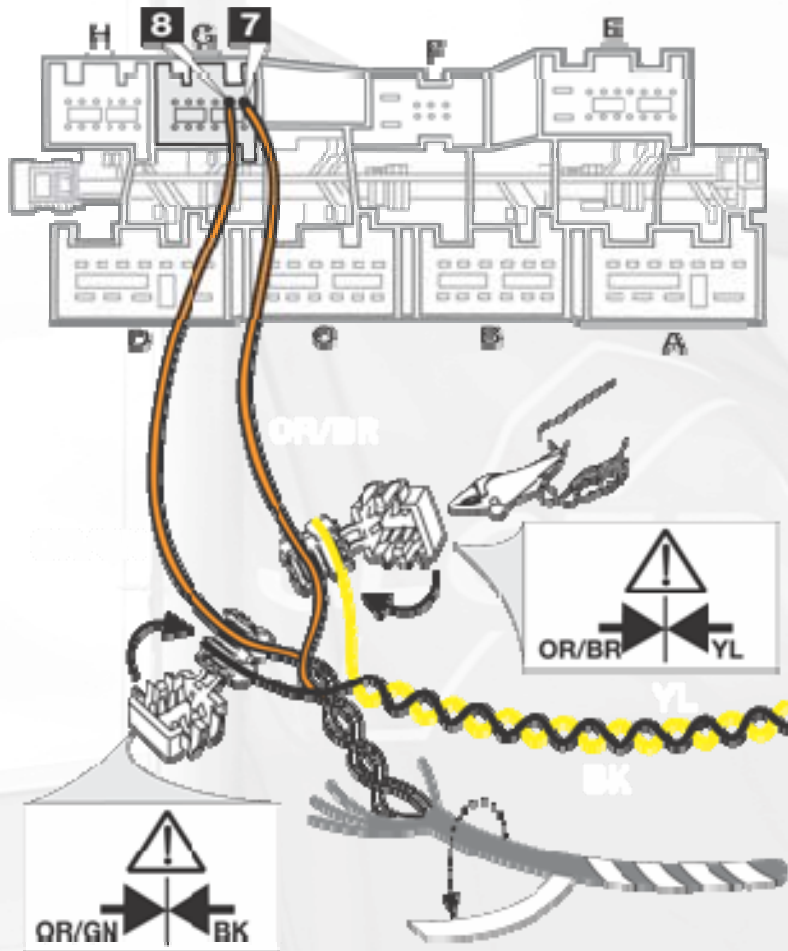
JAEGER

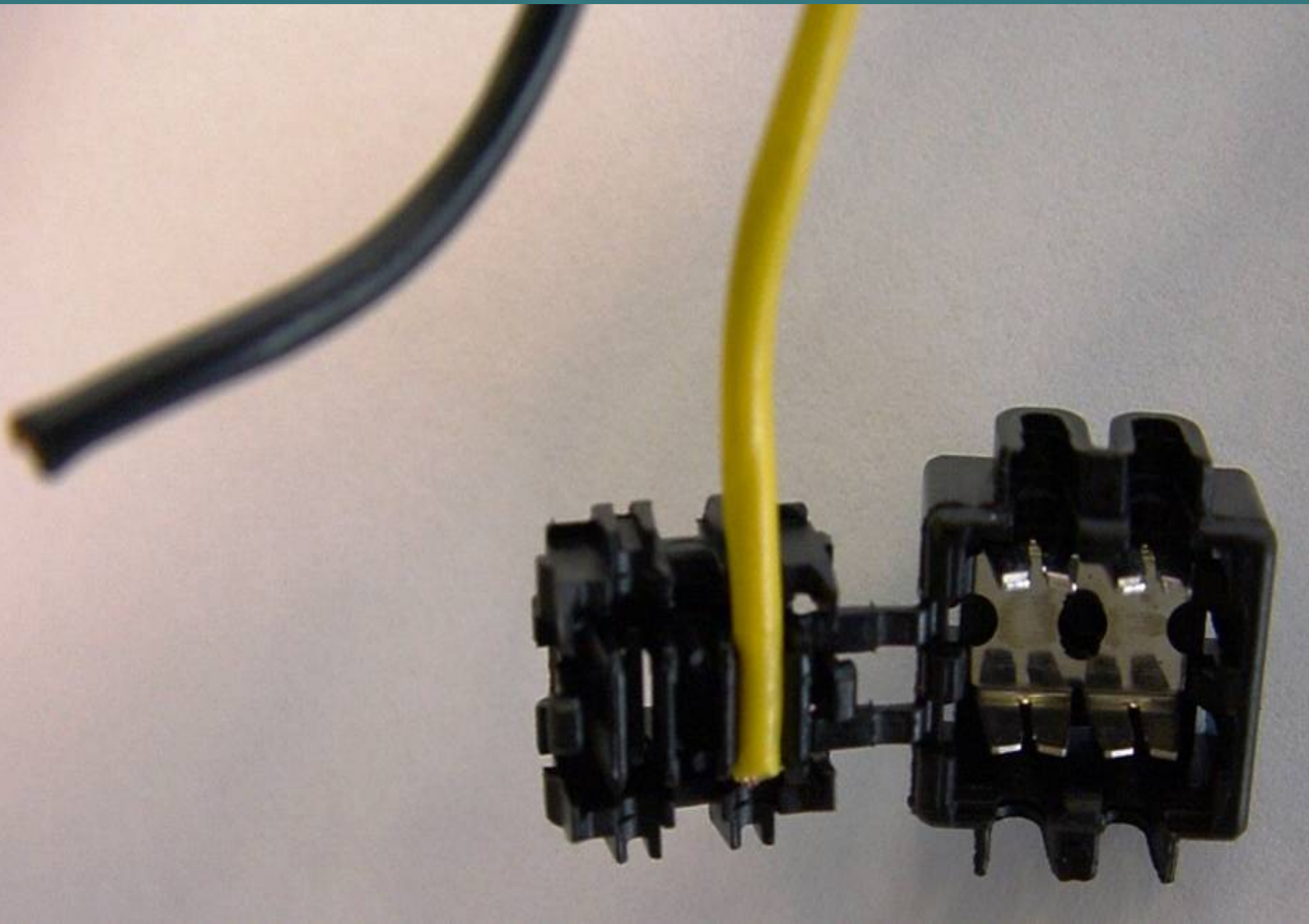


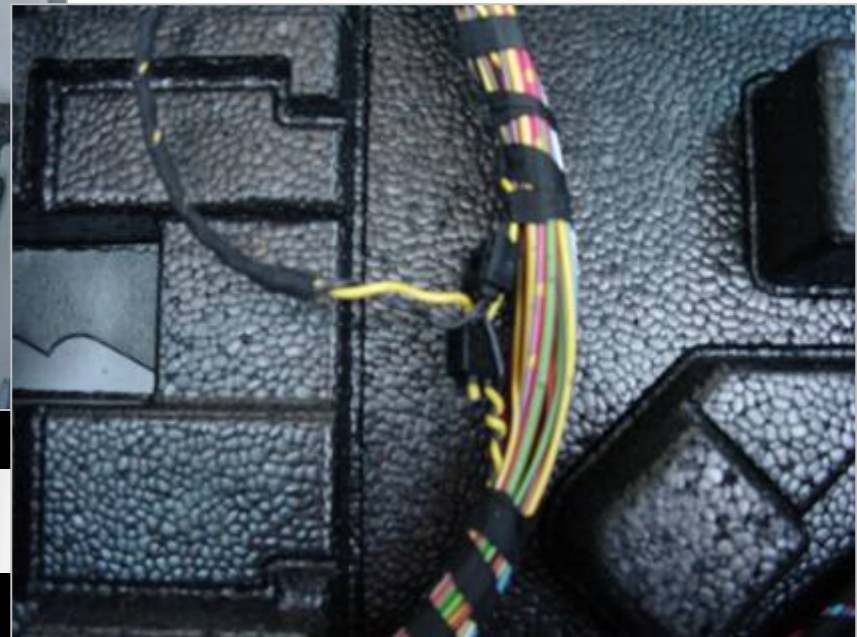
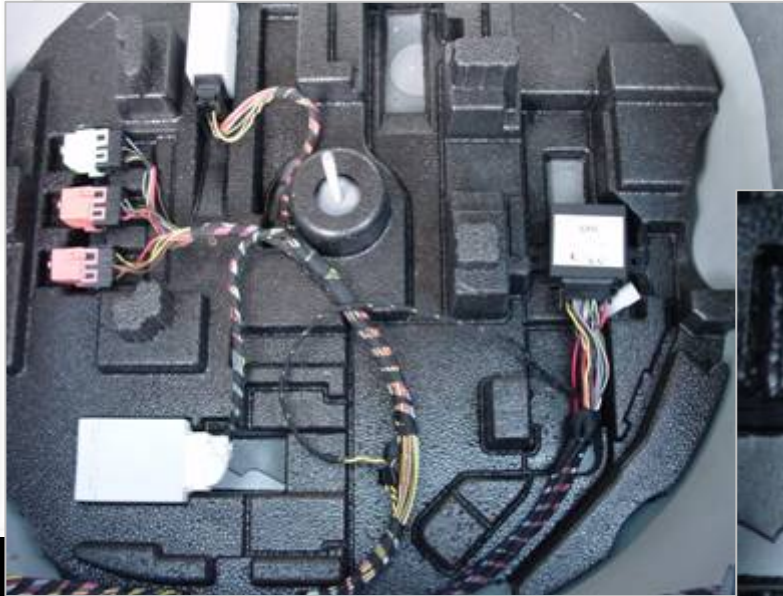


- Adaption  
CFC Modul

## 2. Schritt: Adaption der Datenbusleitung









Touran 2003 >  
Elektrische Anlage - Ausgabe 10.2004

---

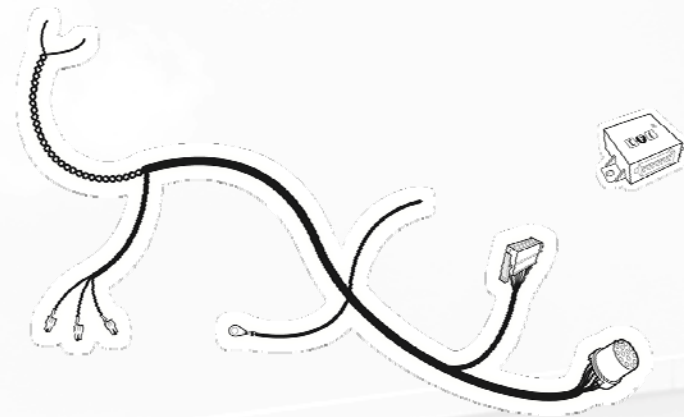
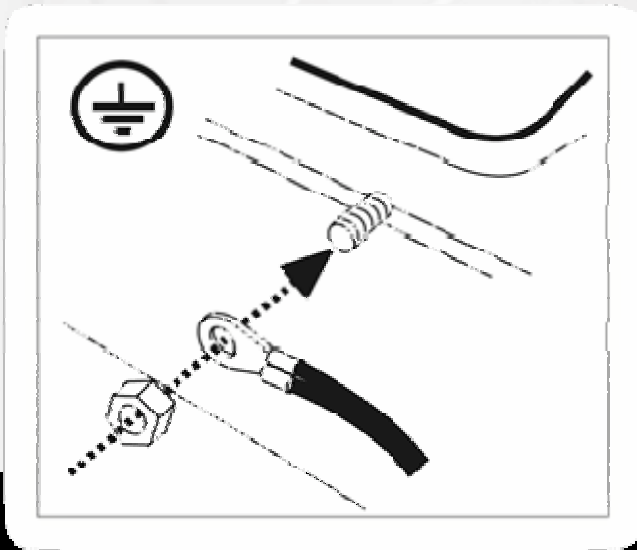
## 6.3 Hinweise zur Reparatur von Leitungsträngen und Steckern

Ergänzende Hinweise zur Reparatur von CAN-Busleitungen  
→ Kapitel (Seite 256).

- ◆ Bei Reparaturen am Bordnetz darf nicht gelötet werden.



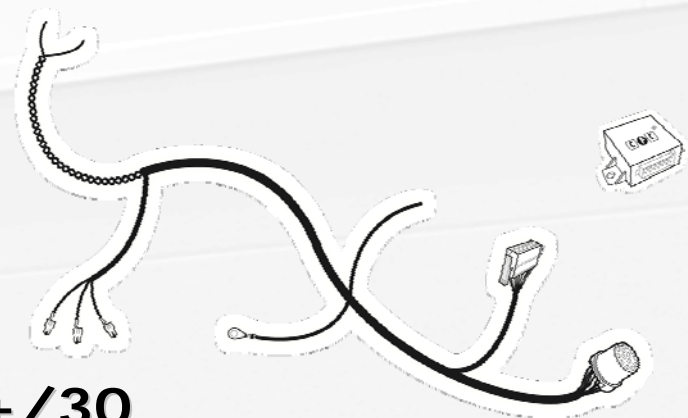
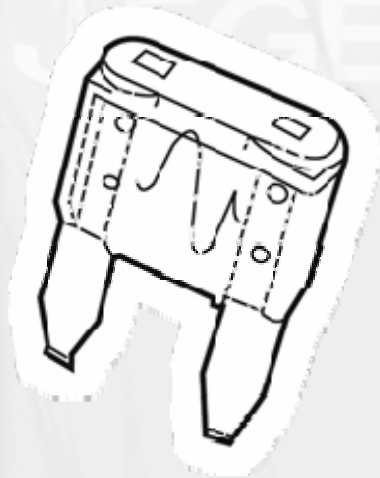
### 3. Schritt: Masse



## 4. Schritt: 12V / B+

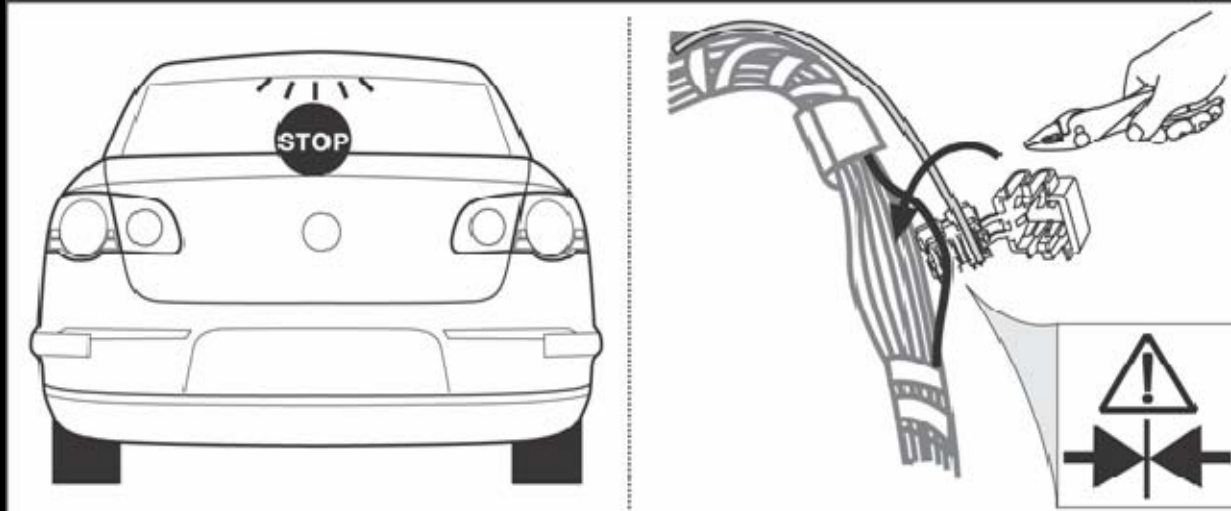
2 x 1.5<sup>2</sup> für CFC-Modul (15A)  
1 x 2.5<sup>2</sup> für Dauerplus (20A)

**Ist eine Sicherung defekt,  
funktioniert die entsprechende  
Seite des Anhängers nicht mehr.  
Es wird ein Fehler im Kombi-Instrument  
angezeigt!**

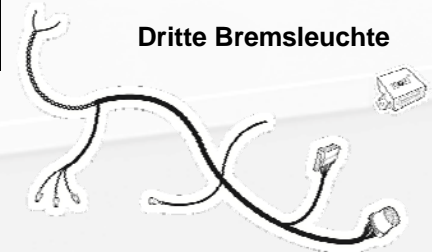


**B+ /30**

## 5. Schritt: Dritte Bremsleuchte



Dritte Bremsleuchte



Diese Leitung dient der aktiven Sicherheit: Selbst bei Controller-Ausfall und Unterbrechung in den beiden Dauerstrom-Zuführungen zum CFC-Modul ist die Bremsleuchtenfunktion am Anhänger gewährleistet!

### 6. Anhängersteckdose

