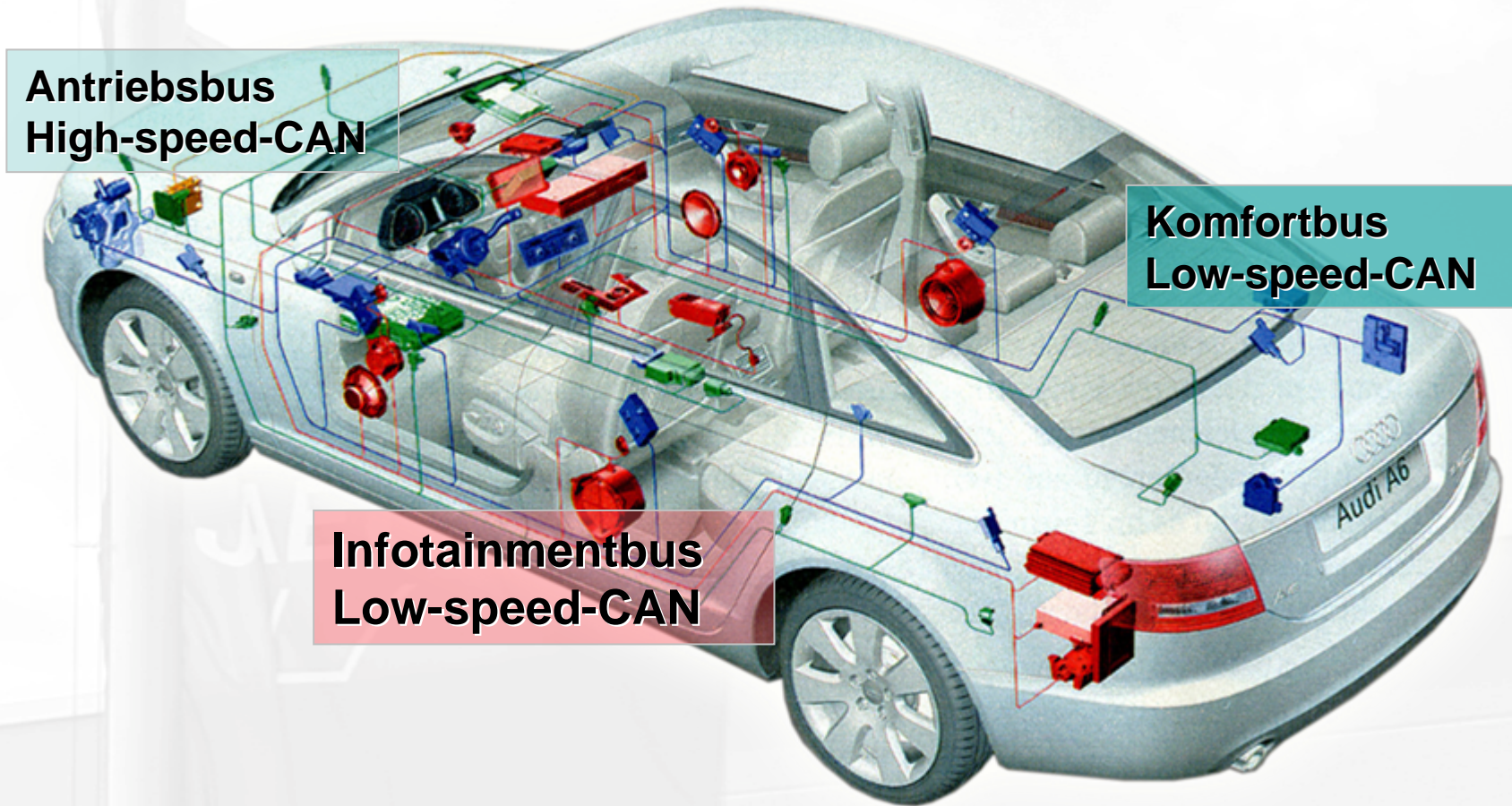
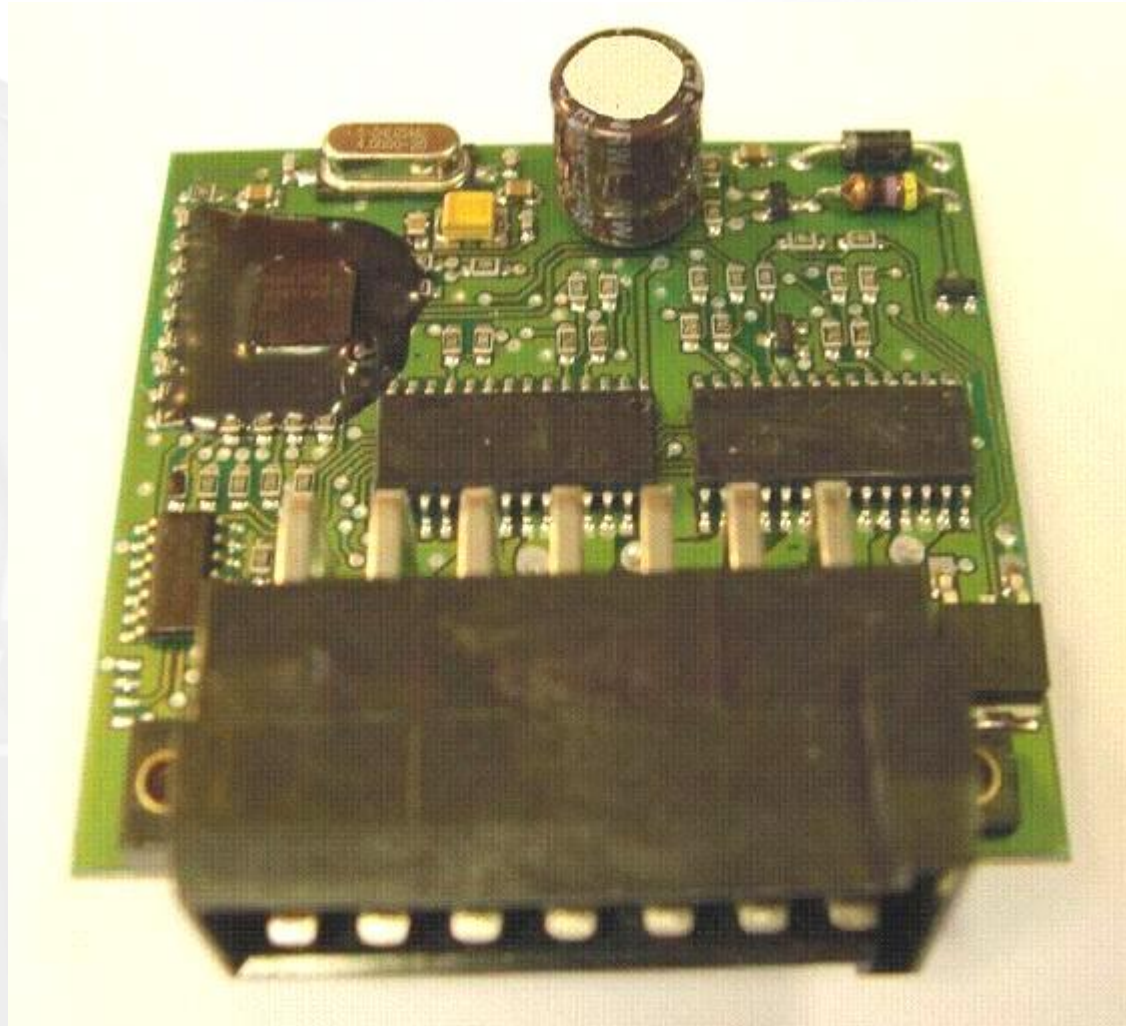
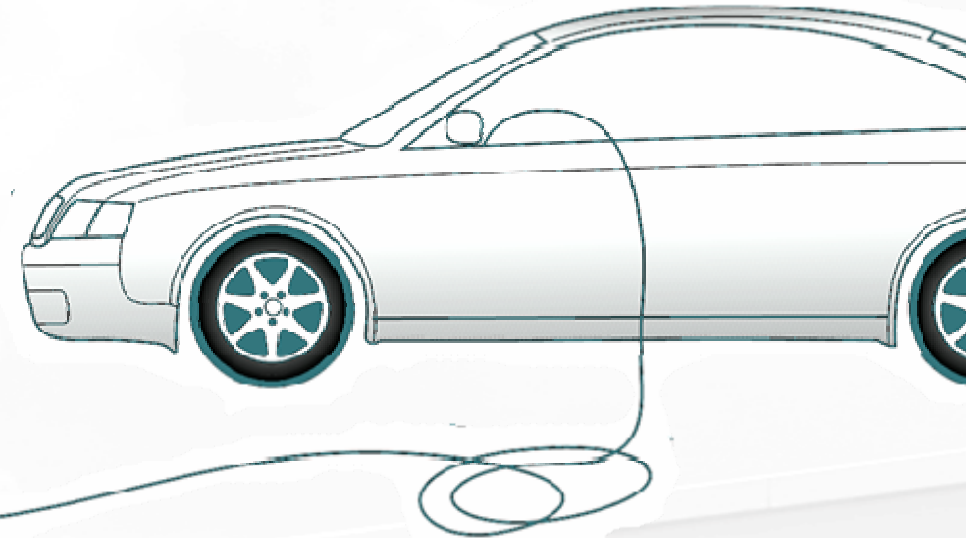
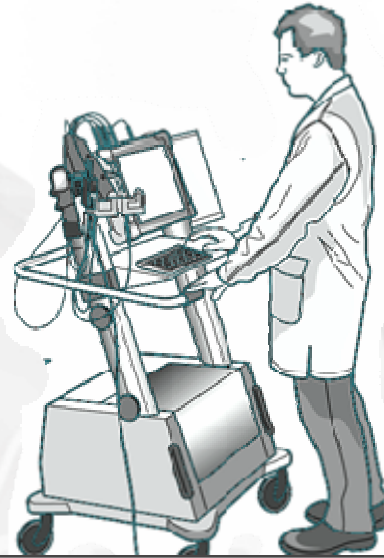


# Elektronische Konfiguration - Freischaltung

PDC / Einparkhilfen-Deaktivierung  
Nebelschlussleuchten-Abschaltung  
Gespannstabilisierung





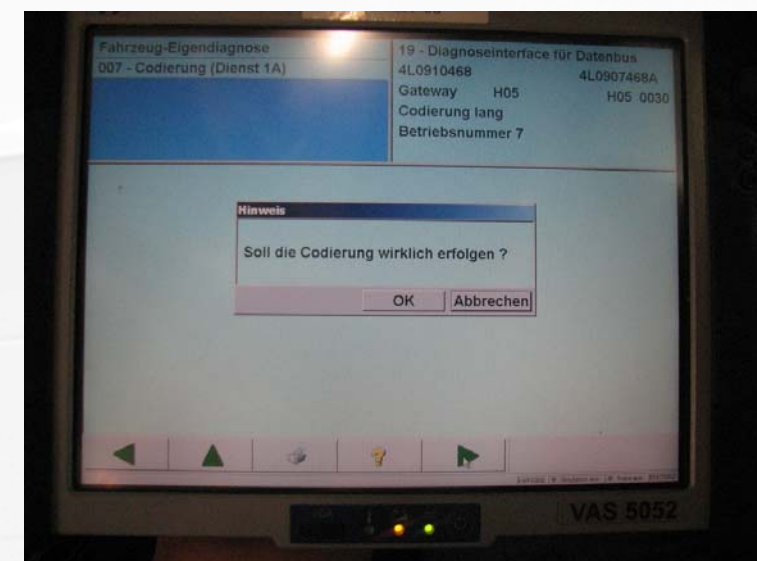
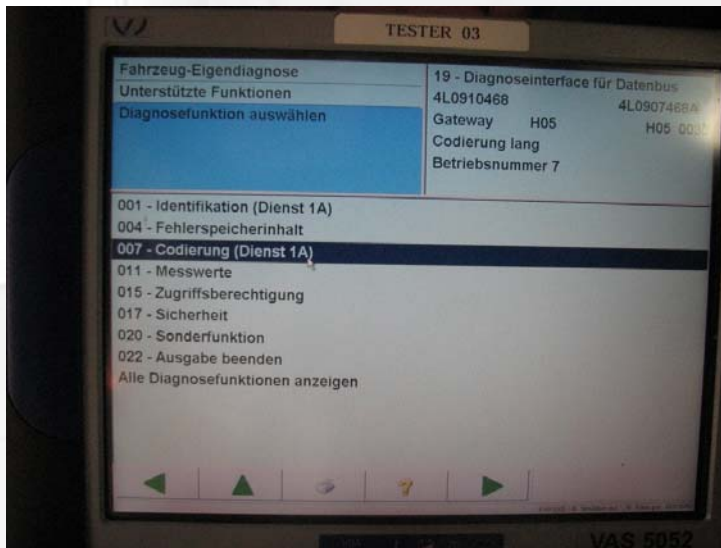
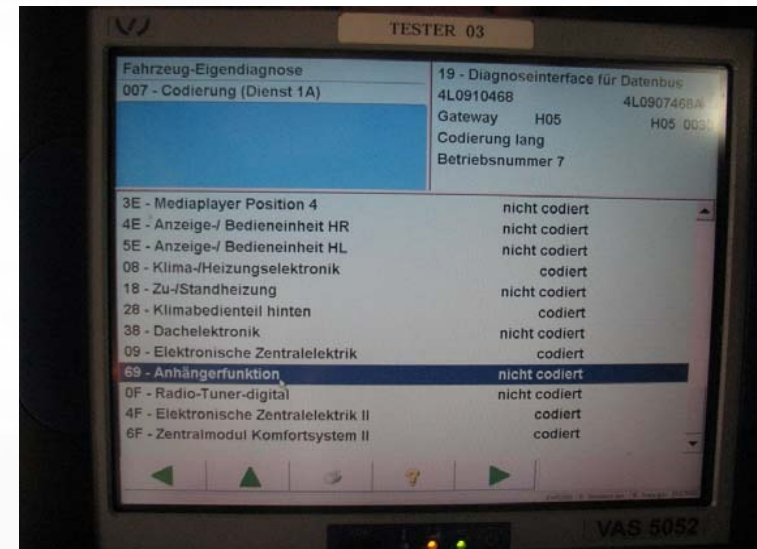
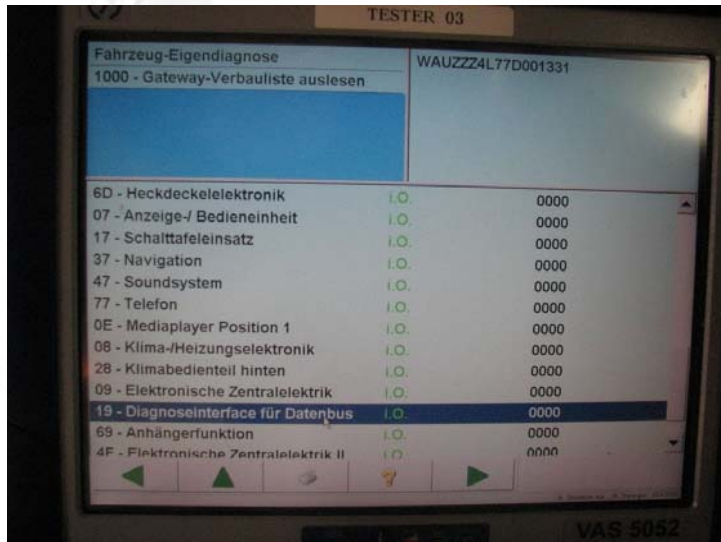


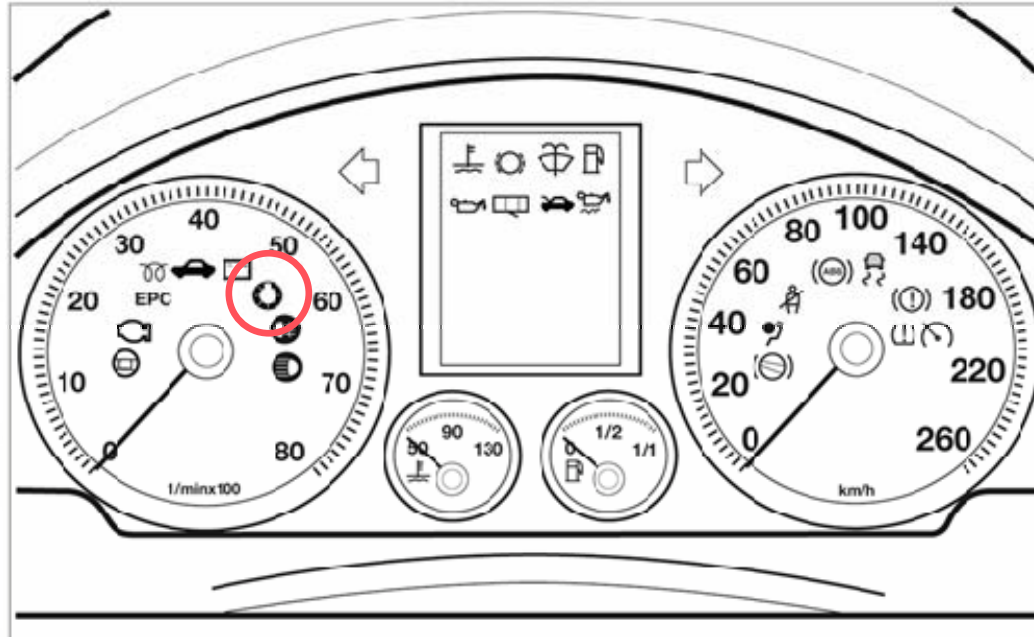
## Anhängerbetrieb konfigurieren

Bei defekter Anhängerblinkleuchte erscheint nach Freischaltung bzw. Konfigurierung des Bordnetzes ein erweiterter Text im Display des Kombi-Instruments (z.B. Anhänger Blinker links defekt). Diese Anzeigen sind je nach Modell unterschiedlich. Bei Fahrzeugen mit Gespannstabilisierung muss in jedem Fall das ESP-Steuergerät neu programmiert bzw. auf Anhängerbetrieb eingestellt werden!

- Der Umfang der fahrzeugseitigen Programmierung (Freischaltung) für den Anhängerbetrieb ist bei den Fahrzeugherstellern sehr unterschiedlich
- Generelle Vorgehensweise am Beispiel VW Passat mit VAS 5051/5052:
  - Fahrzeugeigendiagnose
  - Gatewayverbauliste
  - 19-Lange Codierung lesen/schreiben
  - 69 – Anhängerfunktion auf codiert schalten

Freischaltungen wie Einparkhilfedeaktivierung und/oder Gespannstabilisierung werden in ähnlicher Form beschrieben.





**Die Glühlampenausfallanzeige zeigt auch den Ausfall einer Blinkerbirne am Anhänger an!**



### Im „Schlingerfall“ ....

Das Gespann befindet sich in einer unkontrollierten Schlingerbewegung von z.B. +/- 45 Grad. Über den Gierratensensor (Hinterachse) wird diese mechanische Belastung ausgewertet.

Wenn sich das Zug-Fahrzeug und der Anhänger in der Pendelbewegung auf 0 Grad befinden, wird über das ESP eine kurze Bremsung aktiviert. Dieser schlingerbedämpfende Bremsvorgang kann sich mehrfach wiederholen.

