

VW / AUDI / SEAT / SKODA mit SFD2 Schutz ab Modelljahr 2024



EasyCode +

CODIERUNG + OHNE CODIERUNG

Cyber-Security Maßnahmen verhindern vollen Zugriff auf Bordelektronik

Cyber-Security nimmt in der KFZ-Branche eine immer bedeutendere Rolle ein. Um die IT-Sicherheit von Fahrzeugen zu gewährleisten und unbefugte Zugriffe von außen zu verhindern, werden immer mehr Modelle mit einem sogenannten Komponentenschutz SFD2 ausgerüstet. Dieser Schutz ist das Ergebnis mehrerer UN- bzw. EU-Richtlinien zur Sicherheit der Fahrzeugdiagnose, speziell im Bereich Cyber-Security und Software-Updates. Er soll Manipulationsversuche verhindern und den IT-Datenschutz gewährleisten. Allerdings wird dadurch auch der Zugriff auf bestimmte Einstellungen und Funktionen verhindert, die für vollständige Einbindung von Zubehörteilen wie z.B. Anhängermodulen unerlässlich sind.

Modelljahr 2024 oder später (10.Stelle der VIN =R oder S) PR-Code: NI1, NI7, NI8 oder NI9

Derzeit kommt es bei neueren Fahrzeugen aus dem Volkswagen-Konzern zu Problemen bei der Fahrzeug-Codierung, wenn eine Anhängerkupplung mit entsprechendem Elektrosatz nachgerüstet wird. Dies betrifft diverse Modelle der Volkswagengruppe ab der Modelljahrkennung „R“ in der 10. Stelle der Fahrgestellnummer. Auch erkennbar an den PR-Ausstattungs-codes: NI1, NI7, NI8, NI9

JAEGER automotive bietet mit EasyCode + eine Lösung an, die auch weiterhin eine voll funktionsfähige Anhängerbeleuchtung und Blinkerausfallkontrolle gewährleistet. Lediglich einige Komfort-Funktionen wie z.B. die automatische Abschaltung der Nebelschlussleuchte, des Parkassistenten oder der Querverkehrserkennung sind ohne Codierung nicht umsetzbar und müssen dann manuell per Schalter deaktiviert werden.

Ohne Codierung:

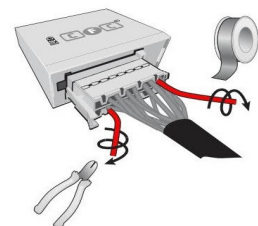
Basisfunktion - alle Beleuchtungsfunktionen am Anhänger gegeben



CFC9 weiß



CFC7 schwarz

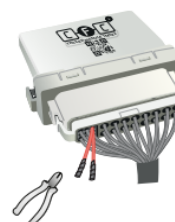


Mit Codierung:

Basisfunktion & Unterstützung von Fahrerassistenzsystemen



CFC9 weiß



CFC7 schwarz

