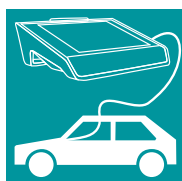




Tech-News

AKTUELLE INFORMATIONEN
ZU TECHNISCHEN NEUHEITEN



EasyCode+

CODIERUNG + OHNE CODIERUNG

Cyber-Security Maßnahmen verhindern vollen Zugriff auf Bordelektronik

Cyber-Security nimmt in der KFZ-Branche eine immer bedeutendere Rolle ein. Um die IT-Sicherheit von Fahrzeugen zu gewährleisten und unbefugte Zugriffe von außen zu verhindern, werden immer mehr Modelle mit einem sogenannten Komponentenschutz SFD2 ausgerüstet. Dieser Schutz ist das Ergebnis mehrerer UN- bzw. EU-Richtlinien zur Sicherheit der Fahrzeugdiagnose, speziell im Bereich Cyber-Security und Software-Updates.

Er soll Manipulationsversuche verhindern und den IT-Datenschutz gewährleisten. Allerdings wird dadurch auch der Zugriff auf bestimmte Einstellungen und Funktionen verhindert, die für vollständige Einbindung von Zubehörteilen wie z.B. Anhängermodulen unerlässlich sind.

Modelljahr 2024 oder später (10. Stelle der VIN = R oder S) PR-Code: NI1, NI7, NI8 oder NI9

Derzeit kommt es bei neueren Fahrzeugen aus dem Volkswagen-Konzern zu Problemen bei der Fahrzeug-Codierung, wenn eine Anhängerkupplung mit entsprechendem Elektrosatz nachgerüstet wird. Dies betrifft diverse Modelle der Volkswagengruppe ab der Modelljahrkennung "R" in der 10. Stelle der Fahrgestellnummer. Auch erkennbar an den PR-



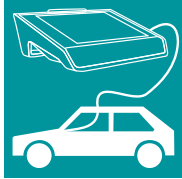
Ausstattungs-codes: NI1, NI7, NI8, NI9

JAEGER automotive bietet mit EasyCode+ eine Lösung an, die auch weiterhin eine voll funktionsfähige Anhängerbeleuchtung und Blinkerausfallkontrolle gewährleistet. Lediglich einige Komfort-Funktionen wie z.B. die automatische Abschaltung der Nebelschlussleuchte, des Parkassistenten oder der Querverkehrserkennung sind ohne Codierung nicht umsetzbar und müssen dann manuell per Schalter deaktiviert werden.



Tech-News

AKTUELLE INFORMATIONEN
ZU TECHNISCHEN NEUHEITEN



EasyCode+

CODIERUNG + OHNE CODIERUNG

Ohne Codierung:

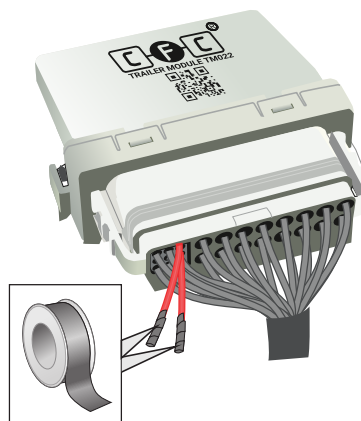
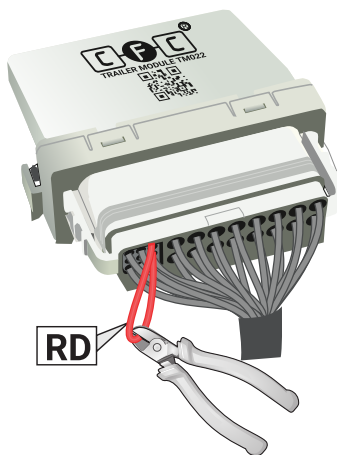
Basisfunktion - alle Beleuchtungsfunktionen am Anhänger gegeben



Wenn der Fahrzeughersteller zu einem späteren Zeitpunkt die Codiermöglichkeit zulässt, kann durch die simple Trennung der Kabelbrücke der Codierprozess mit geeigneten Codiertools durchgeführt werden.

Mit Codierung:

Basisfunktion & Unterstützung von Fahrerassistenzsystemen



Achtung!

Fahrzeuge mit dem **Ausstattungscode NI1, NI7, NI8 und NI9** können zurzeit **nicht codiert** werden. Dies ist eine erweiterte Schutzeinrichtung der Volkswagen AG welche ab 08/2023 eingesetzt wird und inzwischen alle Modelle betrifft. Für diesen Fall gibt es bei den CFC Modulen den Read-Only-Modus, **bitte beachten sie hierfür die nächsten drei Seiten** mit den zwei verschiedenen Modulgenerationen.

Attention!

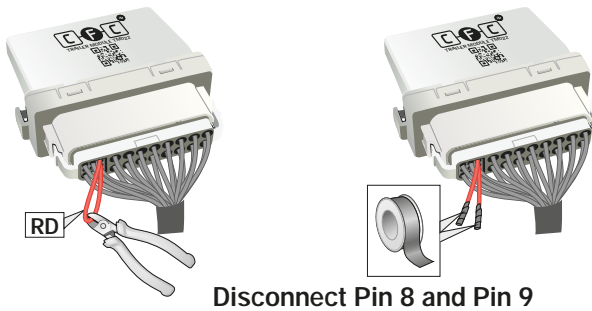
Vehicles with equipment code **NI1, NI7, NI8 and NI9** cannot be coded at present. This is an extended protective device from Volkswagen AG which will be used from 08/2023 and now affects all models. For this case, the CFC modules have the read-only mode, please refer to the **next three pages** with the two different module generations.

CFC9 New Generation



With coding

If you want to code the Vehicle, cut the red wire:




Disconnect Pin 8 and Pin 9

Without coding

If you do not want to code the Vehicle, do not cut the red wire




Do not cut through
on vehicles with
UNECE PR code:
NI1, NI7, NI8 and NI9

Vehicles cannot be
coded at the current
status!


CFC7 Old Generation



With coding

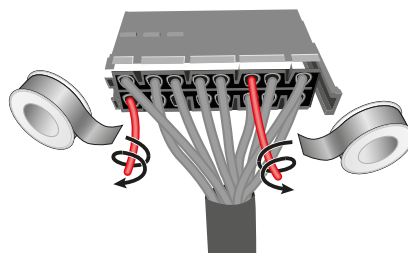
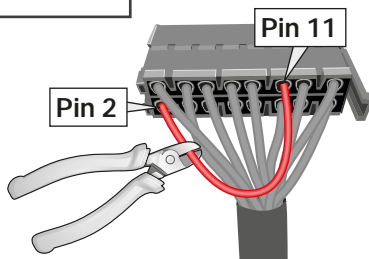
If you want to code the Vehicle, do not cut the red wire:




Cut through on
vehicles with UNECE
PR code:
NI1, NI7, NI8 and NI9

Without coding

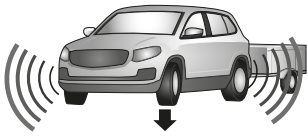
If you do not want to code the Vehicle, cut the red wire



Vehicles cannot be
coded at the current
status!

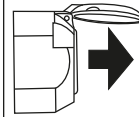
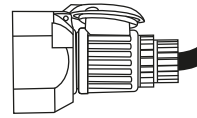
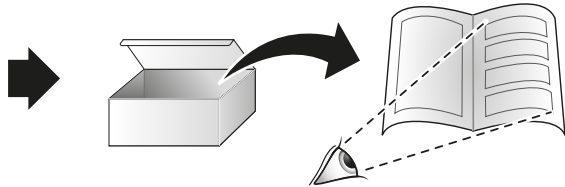
CFC9 and CFC7

With coding



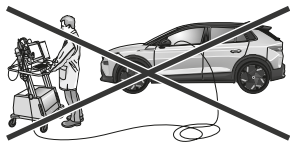
Driver assist systems supported in trailer mode

Codierung Steuergerät
Code control unit
Codage dispositif de commande
Codifica dispositivo di controllo
Controlor de codificacion
Bedieningsapparaat coderen
Kódovanie riadiaceho modulu
Aktywacja modulu sterujacego



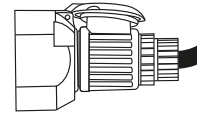
CFC9 and CFC7

Without coding



Read-Only-Mode

keine Codierung
no coding
pas de codage
nessuna codifica
sin codificaci3n
geen codering



Driver assist systems NOT supported in trailer mode

